



STRATEGIPLAN FOR FISKØYA

Visjon:

Utnytte Lødingen Havns plassering i skipsleden til å utvikle et av Nord-Norges største havneanlegg i sentrum av en region med 120.000 innbyggere.

Området skal oppleve en betydelig vekst gjennom etablering av ny industri, service, miljøbaserte transporttjenester og annen virksomhet.

Realiseringen av nytt havneavsnitt på Fiskøya skal bidra til at Lødingen opplever økning i antall arbeidsplasser og at man får en betydelig befolkningstilvekst.

Grunnlaget er:

- Nytt sentralt trafikk-knutepunkt mellom jernbane/båt og bil.
- Utnyttelse av effekten i nedkorting og oppgradering av E10 til sentrale tettsteder. Eksempelvis til Svolvær, Sortland, Harstad, Evenes flyplass og til Narvik.
- At Kystverket legger farledsnormalen til grunn for utdyping av hele Tjeldsundet.

Målsetting:

- 1) Lødingen Havn skal bidra aktivt med tilrettelegging for nye virksomheter på det nye havneområde i Tjeldsund ved Fiskøya.
- 2) Sentrale aktører skal inviteres til etablering på området, samt også tilbys muligheter til finansiell medvirkning.
- 3) Opp mot 750 mål skal kunne opparbeides over tid, samt at tilstrekkelig elektrisk kraft, vannforsyning og annen infrastruktur sikres.
- 4) Lødingen Havn skal aktivt medvirke til re-etablering av godsruta mellom Bodø og Tromsø, eventuelt i samarbeid med mellomliggende havner.
- 5) Det skal utarbeides en detaljert plan for klarlegging av alle sentrale aktiviteter i nevnte etablering, og som styret skal godkjenne. Kostnader og en realistisk fremdrift skal også fremgå av nevnte plan. Den skal fremlegges i løpet av 2014.
- 6) Et nytt havneavsnitt på Fiskøya skal være fremtidsrettet og ha en høyest mulig miljøprofil. Fiskøya skal ha betegnelsen "miljøhavn".



Strategi:

Så snart en styrebeslutning om å gå videre med målsettingen nevnt over er fattet, skal Kommunestyremedlemmer i Lødingen bli særlig informert. Videre skal grunneiere, hytteeiere og andre berørte parter i området informeres/orienteres om vedtatte planer. Deretter skal media inviteres for nødvendig innsyn, eventuelt gjennom pressemelding eller ved at styreleder uttaler seg direkte.

Lødingen havn engasjerer prosjektansvarlig med kun ansvar for gjennomføring av vedtatte plan.

Store logistikkaktører det allerede er god dialog med, følges opp videre.

Lødingen Havn KF vil sammen med Nordland fylkeskommune jobbe for at Fiskøya blir en foretrukket havn i vår region.

Lødingen Havn KF ser det som svært viktig at godsruuten mellom Bodø og Tromsø kommer i gang igjen, spesielt i et større miljøperspektiv.

Styret, 10. juli 2014