

**FORSKRIFT OM ANLØPSVGIFT OG VEDERLAG  
FOR  
LØDINGEN SJØDISTRIKT**



**Lødingen Havn KF**

Vedtatt av havnestyret den 8. mai 2014. Gjeldene fra 1. juni 2014

## **1. ALMINNELIGE BESTEMMELSER**

### **1.1 MÅLSETTING**

Målsettingen med forskriften og tilhørende regulativ som er utarbeidet med hjemmel i havne,- og farvannsloven (hfl), er å etablere et juridisk rammeverk som skal bidra til at havnene i Lødingen kommune utvikles til beste for brukere. Målet er å bidra til en effektiv og trygg sjøtransport som med sitt miljøfortrinn hevder seg i konkurransen med de øvrige transportalternativene. (jfr. ot.prp.nr. 75).

### **1.2 FORMÅL**

Formålet er å bidra til at havnetjenesten får god kvalitet. Videre at anløpsavgifter og havnevederlag sammen med havnens øvrige inntekter skal bringe til veie de midler havnen trenger til administrasjon, drift, vedlikehold og nødvendig utbygging av anlegg, installasjoner mv. Basis for avgiftene skal være havnens kostnader og utgifter. (hfl. § 25)

### **1.3 HJEMMEL**

Havne,- og farvannsloven av 17. 04.2009 nr. 19. med forskrifter. Denne trådte i kraft 1. januar.2010.

### **1.4 AVGIFTSOMRÅDE**

Hfl. § 9 og 16 gir kommunen forvaltningsansvar og myndighet etter loven innenfor området hvor kommunen har planmyndighet etter plan- og bygningsloven, med mindre noe annet følger av bestemmelser gitt i eller i medhold av denne loven. Videre er forskrift om farleder av 30.11.2009 nr. 1477 en del av dette.

### **1.5 ANKOMST-/FORHÅNSMELDING**

Lødingen kommune skal motta anløpsmelding før fartøyet anløper Lødingen sjødistriktet. Ref. Hfl. § 22. Om mulig skal slik melding sendes minst 24 timer før ankomst. Forhåndsmelding gis fortrinnsvis per e-post; havn(@)lodingen.kommune.no.

Anløpsmeldingen er tilgjengelig på <http://www.lodingen.kommune.no/lodingen-havn>. Endring eller kansellering av anløp skal også meldes på samme måte. Kommunen har ansvar for å samle innkomne data i statistikk. Ref. Hfl. § 5.

### **1.6 ANSVAR FOR BETALING**

For anløpsavgift og havnevederlag for fartøy etter lovens § 25 og § 23, er rederen og agenten solidarisk ansvarlig for betalingen. For inndrivelse og morarente ved for sen innbetaling gjelder bestemmelser i havnelovens § 55 og § 56. For tiltak overfor fartøy i fare, Jfr. forskrift om anløp § 11. FOR-2010-12-20-1762 (betalings-plikt). Siste revisjon av forskriften kom 1. januar 2012.

## 1.7 VEDERLAG FOR HAVNEOPERATØRER

I forbindelse med bruk av kommunale kaier, arealer og innretninger, kan havnestyret pålegge havneoperatøren å oppkreve anløpsavgifter og havnevederlag på vegne av kommunen mot særskilt godtgjørelse jfr. Hfl. § 25 tredje ledd.

## 1.8 BEREGNINGSGRUNNLAG FOR AVGIFT OG VEDERLAG

Lødingen kommune bruker fartøyets bruttotonnasje (BT) som beregningsgrunnlag for anløpsavgift, vederlag, ISPS og renovasjon. Dersom BT for et fartøy ikke er oppgitt, etter ikke fremgår av målebrev, bestemmes disse av administrasjonen etter skjønn. Anløpsavgiften beregnes og dekkes i henhold til § 3 i FOR-2010-12-20-1762.

ANLØPASAVGIFT:	Fartøy som anløper havn og benytter seg av farled i Lødingen sjødistrikt.
KAIVEDERLAG:	Belastes fartøyer over 15 m som anløper kommunale kaier.
VAREVEDERLAG:	Belastes varer som lastes/losses over kommunale kaier.
PASSASJERVEDERLAG:	Belastes fartøyer som anløper kommunale kaier hvor det er etablert særskilt passasjerbekvemmeligheter.
ISPS-VEDERLAG:	Belastes fartøyer med ISPS-status som anløper godkjent ISPS kai i havnedistriktet, både private og kommunale kaier.
ANDRE VEDERLAG:	Renovasjon, spill olje, spillvann, vann vederlag for mottatt vann fra kommunalt vannverk, strøm som benyttes ved anløp av kommunale kaier og vederlag på bruk av havnens arealer.
HAVNEVEDERLAG:	Belastes båter under 15 meter og inkluderer eventuelt strøm og renovasjon.(Det beregnes ikke vederlag for korttidsopphold under 1 time).

## 1.9 MERVERDIAVGIFT

Merverdiavgiften reguleres etter gjeldende lov om merverdiavgift med forskrifter.

Alle priser, avgifter og vederlag (tjenester), er å anse som eksklusiv merverdiavgift dersom ikke annet fremgår av regulativet. Mva. betales etter merverdiavgiftsloven av 19. juni 1969 nr. 66 og med sendere endringer jf. St.prp. nr. 1 (2000 – 2001).

Skatte-, avgifts- og tollvedtak. Som hovedregel praktiseres at utenlandske fartøyer, og fartøyer som skal til eller kommer fra utenlandske havner, samt orlogsfartøy og statsfartøy med bestemt virksomhet, har fritak for merverdiavgift på avgifter og vederlag (tjenester).

## 2. ANLØPSAVGIFT

- a) Anløpsavgift erlegges for anløp i avgiftsområdet. Ved gjentatte anløp innenfor ett og samme døgn erlegges avgiften dog kun en gang pr. døgn.
- b) For fartøyer som anløper hyppig kan administrasjonen bestemme at det bare skal betales avgift for et bestemt antall anløp i en kalendermåned.
- c) Fartøyer som hovedsakelig oppholder seg i sjødistriktet uten å forlate avgiftsområdet betaler avgift for sin bruk av farleden og havnen. Avgiften kan regnes på måneds,- eller årsbasis, og det kan skjelles mellom fartøyer i stadig fart og henliggende fartøy.
- d) For ikke målepliktige fartøyer fastsetter administrasjonen minstestørrelse for oppkreving av anløpsavgift.
- e) Cruise skip – reduksjon på 50 %.
- f) Rutegående container og linjeskip kan gis en reduksjon etter nærmere avtale.

### 2.1 ANLØPSAVGIFT FOR ULIKE FARTØYGRUPPER OG GEBYRER

(Hfl.§ 23 a.) Med de unntak som er nevnt nedenfor, skal alle fartøyer som anløper havnen betale følgende anløpsavgift til havnekassen:

Anløpsavgift		Intervall/ BT	NOK/pr. BT	NOK	NOK
Fra	Til	antall tonn	Avg. BT	SUM	Akkumulert
0	300	300	0,45	135	135
300	600	300	0,45	135	270
600	1200	600	0,44	264	534
1200	2000	800	0,43	344	878
2000	3000	1000	0,42	420	1298
3000	5000	2000	0,41	820	2118
5000	10000	5000	0,36	1800	3918
10000	20000	10000	0,32	3200	7118
10000					

- a) Minste anløpsavgift er kr. 225,- for alle fartøyer eks mva.
- b) Avgiften betales bare en gang for ankomst og avgang til sammen, og bare en gang pr. døgn.
- c) Med hjemmel i FOR-2010-12-20-1762 har kommunestyret delegert til havneleder og fastsette anløpsavgift for anløp som overstiger 14 sammenhengende dager. Det kan være for et bestemt antall anløp i løpet av en kalendermåned eller fastsette månedsavgift.
- d) Gassfergene som har trafikk mellom Bognes og Lødingen får en nærmere avtalt rabatt på anløpsavgiften. Denne indeksreguleres hvert år.

## **2.2 UNNTATT FRA PLIKT TIL Å BETALE ANLØPSAVGIFTER**

- a) Fartøy med største lengde under 15 meter
- b) Bergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting
- c) Orlogsfartøy, norske og utenlandske
- d) Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet forbindelse med arbeid i farvannet på Svalbard
- f) Fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og som ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer.

## **2.3 GEBYR FOR FORSØK PÅ OG UNDRÅ SEG HAVNEAVGIFTER.**

Etter § 62 i lov om havner og farvann kan den som forsettlig eller uaktsomt unndrar seg betaling av gyldig vedtatte havneavgifter straffes med gebyr. Fartøy som unnlater å melde anløp til Lødingen Havn KF kan ilegges et gebyr på kr 1500.-. Ved gjentakning gis et gebyr tilsvarende opp mot 10 ganger anløpsavgiften for fartøyet. Gebyret for å unndra ankomstmeldingen avgrenses oppad til kr 5.000 ved andre gang forseelse.

## **2.4 SAKSBEHANDLINGSGEBYR**

Søknad om bruk av sjøområder i kommunen (havbruk, oppdrettsanlegg m.v.) jfr Hfl. § 6 og § 54, og gebyr for arbeid etter plan- og bygningsloven § 33-1, fastsettes som følgende:

For saksbehandling av søknad om bruk av sjøområder i kommunen (havbruk, oppdrettsanlegg mv.) kreves et behandlingsgebyr på kr. 6 300,-.

Søknad som skal behandles gebyrlegges i henhold til anvendt tid med timepris på 0,12 % (1,2 o/oo) av saksbehandlers brutto lønn. Forøvrig følges gebyrregulativet for saksbehandling i teknisk enhet.

Anvendt tid beregnes etter pkt. 29 i avgiftsregulativet til teknisk etat i Lødingen kommune. Jfr. 2010.12.20 nr. 1760. Forskrift om saksbehandlingsgebyr etter Hfl. § 6.

### 3. HAVNEVEDERLAG FOR BRUK AV OFFENTLIG KAI

#### 3.1 KAI VEDERLAG FOR DE ULIKE FARTØYGRUPPER

Fartøyer som legger til kommunale kaier betaler kaiavgift etter følgende satser/regler:

Avgiftene betales pr. påbegynt døgn.

Minste kaiavgift for alle fartøyer er kr. 225,-, inkl. strøm og renovasjon.

Renovasjon utover normalt blir avgiftsbelagt etter levert mengde.

Cruise skip – 50 % på avgift og vederlag.

Rutegående fartøy med containere eller linjeskip, gis en reduksjon etter nærmere avtale.

Kaivederlag:

Gruppering	Intervall/BT	NOK/pr. BT	NOK	NOK	
Fra	Til	antall tonn	Avg. BT	SUM	Akkumulert
0	300	300	0,77	231	231
300	600	300	0,77	231	462
600	1200	600	0,71	426	888
1200	2000	800	0,68	544	1432
2000	3000	1000	0,63	630	2062
3000	5000	2000	0,59	1180	3542
5000	10000	5000	0,54	2700	5942
10000	20000	10000	0,50	5000	10942
10000					

Liggetiden regnes fra fartøyet legger til og inntil det går fra kai. Del av døgn på 6 timer eller derunder regnes for 1/2 døgn. Det betales dog alltid vederlag for minst ett døgn.

For fartøy som etter ordre fra havneoppsynet må forhale fra kaien for å gi plass for annet fartøy og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaien. Hvis fraværet fra kaien er over 3 timer, skal det skje fradrag i den beregnede liggetid med den tid fartøyet har vært borte fra kaien.

Skifter et fartøy plass ved den kommunale kaien eller til en annen, uten i mellomtiden å ha vært utenom sjødistriktets grenser, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kaien uten avbrytelse.

Et fartøy som ligger utenfor et annet fartøy som er fortøyet ved kommunale kaier, og har forbindelse med land over sistnevnte fartøy, skal betale full kai vederlag etter gjeldende satser.

### **3.2 FRITIDSFARTØY OG FARTØY VED OFF. FLYTE KAI**

Avgift til Lødingen Båtforening for leie av småbåthavna er fastsatt i separat avtale som indeksreguleres årlig.

Flyte kai; for lengre opphold og aktivitet spesielt rettet mot fiskere som driver sesongmessig:

Pr. uke	nok 700,-
2 uker	nok 1200,-
1 mnd.	nok 2500,-

### **3.3 HAVNEVEDERLAG FARTY UNDER 15,0 METER**

For fritidsfartøy og andre fartøy under 15,0 meter kreves følgende vederlag, som er inklusiv renovasjon og strøm:

Under 10 meter:	120,- pr. døgn eks. mva. (150,- inkl. mva)
Mellom 10 og 15 meter (50 fot):	160,- pr. døgn eks. mva. (200,- inkl. mva)

## **4.0 ETTERGIVELSE OG NEDSETTELSE**

### **4.1 ETTERGIVELSE ELLER NEDSETTELSE AV AVGIFTER OG VEDERLAG**

Når særlige omstendigheter foreligger kan havneleder bestemme at den påløpte anløpsavgift eller havnevederlag/avgifter kan nedsettes eller ettergis.

### **4.2 RABATTORDNINGER**

Dersom det i perioden oppstår uforutsette skjevheter i kostnaden til de forskjellige kundeforbindelser, kan havneleder foreta de administrative tilpasninger som er nødvendige for å rette opp utilsiktet forhold eller tilpasninger ut fra konkurransehensyn. FOR-2010-12-20-1762, § 5. rabattordninger. Kommunen kan fastsette rabattordninger, herunder årsavgift eller sesongavgift for anløp.

## 5.0 VEDERLAG FOR ANDRE HAVNETJENESTER

### 5.1 VARE-VEDERLAG

For kommunale kaier er samtlige takster angitt i kr. pr. tonn eller annen enhet når oppgitt:

Vareslag	Vederlag i nok pr. tonn
Stykkgoods som ikke er spesifisert nedenfor	19
Veisalt i stor-sekk	19
Fisk (frossen) under 200 tonn	16
Fisk (frossen) over 200 tonn	12
Fisk (frossen) over 1000 tonn	9
Andre typer fiskeprodukter	19
Annet vareslag i storsekk	19
Bunkring fra bil til båt	23
Leveranse pr. m3 vann	19
Trelast (1 m3 = 0,5 tonn)	19
Metall / stein / grus	9
Uspesifisert bulk	9
Ensilasje	9
Bulk på kai	14
Bulk m/ losseapparat ved hjelp av båt/bil	9
Minsteavgift pr. container	72
Tom container	68
10 og 20 ft. Cont. m/last	153
40 og 45 ft. Container m/last	306
«Tomgoods» pr. tonn	21
Tungløft pr. tonn	41
Arbeidsbrakker pr. stk	311

Varevederlaget gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen. Det dekker lagring av varer på kai, arealer eller innretning disponert av kommunen inntil 48 timer etter endt utlossing av skip eller inntil 48 timer før lastingen av skipet tar til. For varer som føres inn i eller ut av havneområdet med landverts transportmidler, skal det betales varevederlag etter satser som fastsatt ovenfor. For samme vare betales vederlag kun en gang, enten for inngående eller utgående.

Varer som lastes/losses på havnevesenets kaier, eller opplegges på havnevesenets grunn, må hurtigst mulig bringes bort, med mindre havneoppsynet finner å kunne tillate at de blir liggende. Av ankomne varer som blir liggende på kai eller annet åpent område, over 48 timer etter utlossing, plikter den i skipets manifest oppført varemottaker å svare et vederlag til havnekassen for hvert døgn etter følgende satser:



Pr. døgn på kai, åpent areal kr. 4,00 pr.m<sup>2</sup>

Havneoperatører/kunder kan leie areal på korttidskontrakter for lagring av gods eller

materiell etter følgende satser: kr. 2,5,- pr. m2 pr. dag.  
kr. 40,- pr. m2 pr. mnd. og  
Kr. 220.- pr m2 pr. år.

## 5.2 VANN OG KJØRETØY – VEDERLAG

For leveranse av vann til skip oppkreves et vederlag pr. kubikkmeter (se tabell). For levering av vann betales en timegodtgjørelse i tillegg til fastsatt sats. Minste vederlag for vannfylling er en time, kr. 600,-. Etter normal dagtid faktureres overtidstillegg.

Alle godstransporterende kjøretøy som bruker Lødingen havns vegger, arealer i havneterminalene skal betale parkering/vognvederlag. Dette gjelder også for tilhengere mv. som parkerer på havnens arealer. Unntatt er de som etter nærmere avtale med Lødingen havn er gitt fritak for dette.

Vogner som på-/avlaster eller parkerer på havnens arealer, skal betale et vederlag for hver innkjøring etter følgende takster pr. døgn:

Vogntog	kr. 70,00
Tank- og lastebiler, busser	kr. 70,00
Bobiler	kr. 50,00
Varevogner, biler under 7,5 tonn	kr. 50,00

## 5.3 STRØM PRIS

For uttak av strøm fra Lødingen havnevesens strømuttak oppkreves et vederlag på kr 1,25 pr. kw/time, basert på gjeldende standard tariffer iberegnet målerleie, grunnvederlag og andre utgifter. For levering av strøm utenfor arbeidstid, betales overtidsgodtgjørelse i tillegg til foranstående satser.

## 5.4 RENOVASJON OG VEDERLAG

I henhold til forskrift om begrenning av forurensing (FOR2004-06-01 nr. 931), kapittel 20 har Lødingen havn etablert mottaksordning for avfall og lasterester fra skip.

Generelt kan avfall avleveres i avfallscontainere, som er plassert i havnen. Farlig avfall kan kun leveres ved spesielle mottaksstasjoner. Gebyr for avfall skal betales av alle fartøyer over 15 meter som anløper offentlig kai, uavhengig av om det leveres søppel fra skipet til avfallsordningen.

Omkostninger forbundet med mottak og videre håndtering av avfall fra skip dekkes ved innkreving av vederlag fra skip som anløper havna. Vederlaget skal beregnes på grunnlag av skipets bruttotonnasje eller mengde som leveres.

Lødingen havn vil formidle kontakt med godkjent firma som kan motta oljeavfall, lasterester og kloakk fra skip. For at avfallsfraksjonene skal kunne mottas må fartøyet ha overholdt meldeplikten beskrevet i forskrift om forurensing § 20-7.

Vederlag for oljeavfall, lasterester og kloakk beregnes i hvert tilfelle på grunnlag av type og mengde som leveres, samt leveringstidspunkt. Vederlaget kreves inn av den/de som utfører oppdraget for Lødingen kommune.

Gebyr for avfall på passasjerfartøy beregnes på grunnlag av antall personer som skipet har tillatelse til å transportere (besetningsmedlemmer pluss antall passasjerer) eller på grunnlag av skipets bruttotonnasje. Cruiseskip og andre passasjerskip samt marinens fartøyer betaler renovasjon etter regning. Fartøyer som anløper havnen flere ganger i samme døgn, betaler gebyret en gang pr. døgn.

Det kan gis fradrag eller bortfall av gebyr dersom det kan dokumenteres at avfall fra skipet leveres fast i annet sjø/havnedistrikt.

## **5.5 Renovasjonsvederlag**

Alle fartøy som anløper Lødingen havn, og som er over 15 meter, skal betale minimum 120.- kr i renovasjonsvederlag. Vederlag over minimum beregnes etter 0,30/BT. For passasjerfartøy kreves et vederlag på kr 6,50.- pr person. For fartøy under 15 meter er kostnaden inkludert i havnevederlaget.

## **5.6 ISPS**

Fartøy som anløper en offentlig eller privat ISPS-terminal i Lødingen sjødistrikt skal betale ISPS-vederlag pr. anløp. Kostnader i forbindelse med høyere sikkerhetsnivå enn nivå 1 belastes skipet med de ekstra kostnader som ekstra sikringstiltak krever.

Cruiseskip betaler i tillegg til ISPS-vederlaget de faktiske utgifter som de aktuelle ISPS-tiltak medfører, vakthold, ekstraordinære sperre tiltak etc. Brukere av terminalene belastes for de utgifter som adgangskontroll, adgangskort og opplæring medfører. (Hfl § 43, FOR 007.07.03 nr. 0825). Fra 1. januar 2014 er alle kommunale ISPS-anlegg solgt til privat eier. Lødingen Havn KF innkrever ISPS-avgifter på vegne av eier.

## **5.7 ISPS-VEDERLAG**

Fartøy belastes pr. ISPS-anløp med minimum kr.1 150,- pr. døgn.

ISPS-vederlag:

Intervall		Pris		Akkumulert	
<i>Fra</i>	Til	antall tonn	Avg./BT	SUM	Beløp
0	300	300	0,75	225	1150
300	600	300	0,6	180	1150
600	1200	600	0,4	240	1150
1200	2000	800	0,4	320	1150
2000	3000	1000	0,35	350	1315
3000	5000	2000	0,3	600	1915
5000	10000	5000	0,2	1000	2915
10000	20000	10000	0,2	2000	4915
10000					

## 5.8 UMLEIE AV BÅT OG MANNSKAP

Lødingen Havn KF eier fartøyet Strandvern. Pris på utleie etter avtale.

## 5.9 ANNEN INFORMASJON

### **Kontaktpunkter Lødingen Havn KF:**

Besøksadresse: Rådhusveien 27, Lødingen  
Postadresse: Boks 83, 8411 Lødingen  
Telefoner: Sentralbord, Lødingen kommune: 76 98 66 00  
Lødingen Havn (direkte): 76 98 66 37  
Mobil og vakttelefon: 95 99 79 30  
E-postadresser: Havneleder: [svein@lodingenhavn.no](mailto:svein@lodingenhavn.no)  
Rådgiver: [ingerlise@lodingenhavn.no](mailto:ingerlise@lodingenhavn.no)  
Styreleder: [wiggo@lodingenhavn.no](mailto:wiggo@lodingenhavn.no)